

**Brandenburgisches Landeshauptarchiv**  
**Bibliothek**

Signatur: 6 A 7751  
Verfasser: Köhler, Ivo  
Titel: 111 Jahre Straßenbahn nach Schöneiche...

# Inhalt

|  |     |
|--|-----|
| Impressum  | 1   |
| <b>Grußworte</b>                                       | 5   |
| Zum Geleit   | 5   |
| Grußwort des Bürgermeisters von Schöneiche bei Berlin  | 7   |
| Grußwort der Bürgermeisterin von Rüdersdorf bei Berlin | 8   |
| <b>Vorwort</b>   | 9   |
| <b>Regionales</b>                                      | 10  |
| Schöneiche und Kleinschönebeck                         | 10  |
| Kalkberge und Rüdersdorf                               | 11  |
| Ideen für Bahnen                                       | 13  |
| <b>Bau und Betrieb der „Benzoline“</b>                 | 20  |
| Von Friedrichshagen nach Schöneiche                    | 20  |
| <b>Benzolantrieb</b>                                   | 25  |
| Von Schöneiche nach Kalkberge                          | 27  |
| Die elektrische Straßenbahn                            | 31  |
| <b>Elektrifizierung</b>                                | 31  |
| Straßenbahnverband                                     | 36  |
| Groß-Berlin  | 38  |
| Normalspur?  | 40  |
| Keine Normalspur                                       | 43  |
| Griff in die Kasse                                     | 45  |
| In der Zeit des Nationalsozialismus                    | 46  |
| Oberleitungsbus  | 54  |
| <b>Nach 1945</b>                                       | 56  |
| Wiederaufbau   | 56  |
| Kommunales Wirtschaftsunternehmen                      | 58  |
| Volkseigener Betrieb                                   | 60  |
| Busbetrieb   | 65  |
| Verkehrsbetrieb Schöneiche-Woltersdorf                 | 69  |
| Tagebauerweiterung und Kombinat                        | 72  |
| Kalk und Zement  | 72  |
| Kombinat Kraftverkehr                                  | 80  |
| Wende und Marktwirtschaft                              | 86  |
| Erinnerungen   | 98  |
| <b>Strecke</b>   | 99  |
| <b>Haltestellen</b>                                    | 100 |

|   |     |
|---|-----|
| <b>Betriebshöfe</b>                                 | 111 |
| Schöneiche, Betriebshof der Benzolbahn              | 111 |
| Schöneiche, Betriebshof der elektrischen Bahn       | 112 |
| Schöneiche, geplante Obuswagenhalle                 | 117 |
| Kalkberge, Wagenhalle                               | 118 |
| Rüdersdorf, geplanter Betriebshof                   | 120 |
| Erkner, Busbetriebshof                              | 121 |
| <b>Technik</b>                                      | 122 |
| Stromversorgung                                     | 122 |
| Fahrleitung   | 125 |
| Signalanlagen                                       | 127 |
| <b>Bildseiten</b>                                   | 131 |
| Fahrgäste   | 131 |
| Personal  | 134 |
| Fahrzeugbau in den 1960er Jahren                    | 138 |
| <b>Fahrzeuge</b>                                    | 141 |
| Benzolbahn  | 141 |
| Loks  | 141 |
| Wagen   | 143 |
| Elektrischer Betrieb                                | 149 |
| Triebwagen  | 149 |
| Beiwagen  | 183 |
| Bus   | 195 |
| Obusprojekt   | 199 |
| <b>Exkurse</b>                                      | 200 |
| Benzol- und Dieselloks im Tagebau                   | 200 |
| Abraumbahn Herzfelde                                | 202 |
| Verkehrsarchäologie: die alte Strecke in Rüdersdorf | 206 |
| Die Nachbarn: Straßenbahn Woltersdorf               | 208 |
| Förderverein Tram 88 e.V.                           | 210 |
| <b>Fahrzeuglisten</b>                               | 215 |
| Triebfahrzeuge Benzolbahn                           | 215 |
| Beiwagen Benzolbahn                                 | 215 |
| Triebwagen elektrische Straßenbahn                  | 216 |
| Beiwagen elektrische Straßenbahn                    | 218 |
| Omnibusanhänger                                     | 219 |
| Omnibusse   | 220 |
| <b>Quellen- und Literaturverzeichnis</b>            | 221 |