

# Brandenburgisches Landeshauptarchiv

Signatur: 6 A 7787

Titel: Das Bahnbetriebswerk Brandenburg

Laufzeit: Digitalisate von Archivgut, die das Brandenburgische Landeshauptarchiv im Internet veröffentlicht, unterliegen der Freigabe Creative Commons Zero, kurz CC0.



Das Brandenburgische Landeshauptarchiv entlässt das digitalisierte Archivgut in die Gemeinfreiheit – auch Public Domain genannt – und entspricht damit seinem öffentlichen Auftrag, zu dem von ihm bewahrten Archivgut Zugang zu schaffen. Das bedeutet, Sie werden für die Nutzung der Digitalisate in keiner Weise durch Lizenzbedingungen eingeschränkt. Die mit CC0-Freigabe versehenen Inhalte dürfen verwendet, bearbeitet, verbreitet oder veröffentlicht werden, soweit keine weiteren Gesetzesvorschriften das einschränken.

Weiterführende Informationen zu CC0 1.0 Universell (CC0 1.0) Public Domain Dedication finden Sie hier:

<https://creativecommons.org/publicdomain/zero/1.0/deed.de>

Die Angabe von Quellen ist wichtiger Bestandteil guter wissenschaftlicher Praxis. Es wird vorausgesetzt, dass genutzte und zitierte Quellen benannt werden. Die Nennung der bewahrenden Einrichtung ist ebenfalls üblich.

Bei der Quellenangabe beachten Sie bitte folgende Zitierweise:

Brandenburgisches Landeshauptarchiv (BLHA),

Rep. ... Nr. ...

Gemäß § 9 Abs. 3 des Brandenburgischen Archivgesetzes vom 7. April 1994 (GVBl. I Nr. 9 vom 12. April 1994, S. 97) ist nach Erscheinen eines Werks, das unter Verwendung von Archivgut verfasst oder erstellt wurde, unaufgefordert ein Belegexemplar unentgeltlich an das Brandenburgische Landeshauptarchiv abzugeben.

Bitte senden Sie ein kostenfreies Belegexemplar Ihrer Veröffentlichung an:

Brandenburgisches Landeshauptarchiv

Bibliothek

Postfach 60 04 49

14404 Potsdam

Poststelle@BLHA.Brandenburg.de

# Inhalt

<b>1. Die Stadt Brandenburg an der Havel</b> .....	8
<b>2. Die Eisenbahn in der Havelstadt</b> .....	13
2.1 Die Eisenbahn erreicht Brandenburg .....	13
2.2 Unter Verwaltung der Preußischen Staatsbahn .....	16
2.3 Brandenburg wird Eisenbahnknoten .....	19
2.4 Von der Preußischen Staatsbahn zur Reichsbahn .....	22
2.5 Immer an der Leistungsgrenze .....	24
2.6 Niedergang und Modernisierung .....	29
<b>3. Von der Maschinenstation zur Personal-Einsatzstelle</b> .....	31
3.1 Die Maschinenstation der BPME .....	31
3.2 Die Stationsschlosserei der Preußischen Staatsbahn .....	32
3.3 Das Bw Brandenburg .....	35
3.4 Ausbau in kleinen Schritten .....	41
3.5 Vom Bahnbetriebswerk zur Personaleinsatzstelle .....	58
<b>4. Der Betriebsmaschinendienst</b> .....	67
4.1 Die Anfangsjahre .....	67
4.2 Preußische Gattungen .....	68
4.3 Die ersten Einheitsloks .....	76
4.4 Hochburg der Baureihe 52 <sup>90</sup> .....	91
4.5 Traktionswechsel im Rangier- und Reisezugdienst .....	103
4.6 Der lange Abschied von der Dampflok .....	114
4.7 Nur noch Dieselloks .....	136
4.8 Zu viele Triebfahrzeuge, zu wenig Leistungen .....	146
<b>5. Die Außenstellen</b> .....	161
5.1 Der Betriebsteil Brandenburg-Altstadt .....	161
5.2 Die Einsatzstelle Ketzin .....	198
5.3 Die Einsatzstelle Belzig .....	223
5.4 Die Einsatzstelle Lehnin .....	228
5.5 Die Einsatzstelle Roskow .....	237
5.6 Der Lokbahnhof Potsdam .....	248
<b>6. Anhang</b> .....	251
Abkürzungsverzeichnis .....	251
Quellen und Literatur .....	252