

Brandenburgisches Landeshauptarchiv

Signatur: 6 A 7751

Titel: 111 Jahre Straßenbahn nach Schöneiche...

Laufzeit: Digitalisate von Archivgut, die das Brandenburgische Landeshauptarchiv im Internet veröffentlicht, unterliegen der Freigabe Creative Commons Zero, kurz CC0.



Das Brandenburgische Landeshauptarchiv entlässt das digitalisierte Archivgut in die Gemeinfreiheit – auch Public Domain genannt – und entspricht damit seinem öffentlichen Auftrag, zu dem von ihm bewahrten Archivgut Zugang zu schaffen. Das bedeutet, Sie werden für die Nutzung der Digitalisate in keiner Weise durch Lizenzbedingungen eingeschränkt. Die mit CC0-Freigabe versehenen Inhalte dürfen verwendet, bearbeitet, verbreitet oder veröffentlicht werden, soweit keine weiteren Gesetzesvorschriften das einschränken.

Weiterführende Informationen zu CC0 1.0 Universell (CC0 1.0) Public Domain Dedication finden Sie hier:

<https://creativecommons.org/publicdomain/zero/1.0/deed.de>

Die Angabe von Quellen ist wichtiger Bestandteil guter wissenschaftlicher Praxis. Es wird vorausgesetzt, dass genutzte und zitierte Quellen benannt werden. Die Nennung der bewahrenden Einrichtung ist ebenfalls üblich.

Bei der Quellenangabe beachten Sie bitte folgende Zitierweise:

Brandenburgisches Landeshauptarchiv (BLHA),

Rep. ... Nr. ...

Gemäß § 9 Abs. 3 des Brandenburgischen Archivgesetzes vom 7. April 1994 (GVBl. I Nr. 9 vom 12. April 1994, S. 97) ist nach Erscheinen eines Werks, das unter Verwendung von Archivgut verfasst oder erstellt wurde, unaufgefordert ein Belegexemplar unentgeltlich an das Brandenburgische Landeshauptarchiv abzugeben.

Bitte senden Sie ein kostenfreies Belegexemplar Ihrer Veröffentlichung an:

Brandenburgisches Landeshauptarchiv

Bibliothek

Postfach 60 04 49

14404 Potsdam

Poststelle@BLHA.Brandenburg.de

Inhalt

Impressum	1
Grußworte	5
Zum Geleit	5
Grußwort des Bürgermeisters von Schöneiche bei Berlin	7
Grußwort der Bürgermeisterin von Rüdersdorf bei Berlin	8
Vorwort	9
Regionales	10
Schöneiche und Kleinschönebeck	10
Kalkberge und Rüdersdorf	11
Ideen für Bahnen	13
Bau und Betrieb der „Benzoline“	20
Von Friedrichshagen nach Schöneiche	20
Benzolantrieb	25
Von Schöneiche nach Kalkberge	27
Die elektrische Straßenbahn	31
Elektrifizierung	31
Straßenbahnverband	36
Groß-Berlin	38
Normalspur?	40
Keine Normalspur	43
Griff in die Kasse	45
In der Zeit des Nationalsozialismus	46
Oberleitungsbus	54
Nach 1945	56
Wiederaufbau	56
Kommunales Wirtschaftsunternehmen	58
Volkseigener Betrieb	60
Busbetrieb	65
Verkehrsbetrieb Schöneiche-Woltersdorf	69
Tagebauerweiterung und Kombinat	72
Kalk und Zement	72
Kombinat Kraftverkehr	80
Wende und Marktwirtschaft	86
Erinnerungen	98
Strecke	99
Haltestellen	100