

Brandenburgisches Landeshauptarchiv

Signatur: 6 A 2888/18

Titel: Straßen im Fluss

Laufzeit: Digitalisate von Archivgut, die das Brandenburgische Landeshauptarchiv im Internet veröffentlicht, unterliegen der Freigabe Creative Commons Zero, kurz CC0.



Das Brandenburgische Landeshauptarchiv entlässt das digitalisierte Archivgut in die Gemeinfreiheit – auch Public Domain genannt – und entspricht damit seinem öffentlichen Auftrag, zu dem von ihm bewahrten Archivgut Zugang zu schaffen. Das bedeutet, Sie werden für die Nutzung der Digitalisate in keiner Weise durch Lizenzbedingungen eingeschränkt. Die mit CC0-Freigabe versehenen Inhalte dürfen verwendet, bearbeitet, verbreitet oder veröffentlicht werden, soweit keine weiteren Gesetzesvorschriften das einschränken.

Weiterführende Informationen zu CC0 1.0 Universell (CC0 1.0) Public Domain Dedication finden Sie hier:

<https://creativecommons.org/publicdomain/zero/1.0/deed.de>

Die Angabe von Quellen ist wichtiger Bestandteil guter wissenschaftlicher Praxis. Es wird vorausgesetzt, dass genutzte und zitierte Quellen benannt werden. Die Nennung der bewahrenden Einrichtung ist ebenfalls üblich.

Bei der Quellenangabe beachten Sie bitte folgende Zitierweise:

Brandenburgisches Landeshauptarchiv (BLHA),

Rep. ... Nr. ...

Gemäß § 9 Abs. 3 des Brandenburgischen Archivgesetzes vom 7. April 1994 (GVBl. I Nr. 9 vom 12. April 1994, S. 97) ist nach Erscheinen eines Werks, das unter Verwendung von Archivgut verfasst oder erstellt wurde, unaufgefordert ein Belegexemplar unentgeltlich an das Brandenburgische Landeshauptarchiv abzugeben.

Bitte senden Sie ein kostenfreies Belegexemplar Ihrer Veröffentlichung an:

Brandenburgisches Landeshauptarchiv

Bibliothek

Postfach 60 04 49

14404 Potsdam

Poststelle@BLHA.Brandenburg.de

Inhalt

Vorwort	7
Einleitung	9
»ad fontes«: Der Weg zu den Quellen und ihre Erschließung	15
»arduum res gestas scribere«: Die binnenschifffahrtsgeschichtliche Forschung und ihre Problemfelder	23
Die Bedeutung des Wasserweges im Mittelalter	23
Die »Energiehungerthese«	24
Der Wasserweg als Hauptverkehrsträger	25
Neue Fragehorizonte und Forschungsprobleme	36
Binnenschifffahrts- und Altwegeforschung: Neue methodische Perspektiven	40
Ein bestehendes Problem	40
Zu den Grundvoraussetzungen allgemeiner Bedeutungskriterien mittelalterlicher Verkehrswege	41
Allgemeine Kriterien zur Beurteilung der Bedeutung eines mittelalterlichen Verkehrsweges	45
Kriterium I: An den Verkehrswegen orientierte Anlagen	45
Kriterium II: Wegebau und Wegebesserungen	47
Kriterium III: Wegelenkung und wegebezogene Rechtsprechung	48
Kriterium IV: Soziale Gesichtspunkte	51
Kriterium V: Die beschränkte Dauer eines Verkehrsweges	52
Beurteilungskriterien für den Wasserweg	54
Weiterreichende Fragen: Verkehrsinfrastrukturen auf dem Wasser und deren Systemcharakter	57
Zwischen Elbe und Oder: Schifffahrt, Flussnutzung und wasserbezogene Verkehrsinfrastruktur im mittelalterlichen Brandenburg und der Niederlausitz	62
Die Spree	62
Der Mittellauf der Spree: Definition und Eingrenzung der Untersuchung	63
Der Unterlauf der Spree bis Fürstenwalde	96
Die Spree zwischen Fürstenwalde und Spandau	111